

L'AVIS DU RESEAU D'EXPERTISE D'OUTILS PEDAGOGIQUES EN EDUCATION ET PROMOTION DE LA SANTE DES PAYS DE LOIRE

EXPERTISE du 14 août 2007

MODULO ROUTE Le labo interactif de la prévention routière

Thématique : Sécurité routière

Support : cédérom

Public : adolescents

Nombre de participants : 1 personne ou groupe classe

Année de création : 2006

Prix : diffusion gratuite ou téléchargement



LES INFORMATIONS DU PROMOTEUR SUR L'OUTIL

Matériel

♦ Un cédérom comprenant 12 modules interactifs permettant chacun une phase d'expérimentation, une phase d'explication et une conclusion avec des conseils de prévention liés au thème abordé et permettant d'accéder à une fiche format PDF « en savoir plus ». Les thèmes abordés sont :

- La distance d'arrêt
- L'adhérence
- Les ceintures de sécurité
- Le téléphone mobile
- Le temps de réaction
- L'alcool (les effets)
- Le champ visuel
- Les accidents (moto)
- L'alcool (les doses)
- Le cannabis (les effets)
- Les angles morts
- Les premiers secours

♦ Une brochure d'accompagnement

Objectifs

- Mieux comprendre les risques routiers
- Apprendre des éléments de sécurité routière
- Expérimenter certains concepts en lien avec la conduite

Utilisation

En individuel ou en groupe

Conseils

Les modules peuvent s'utiliser avec les élèves en complément d'un travail sur un thème traité, en les projetant en classe entière ou en les proposant en auto-formation.

Disponibilité

Se renseigner auprès de la délégation départementale de votre région.
Le programme est également téléchargeable sur le site de la prévention routière

Commentaires

Modulo route aide à mener avec des collégiens ou des lycéens des actions d'éducation aux risques routiers.

Editeur - Promoteur de l'outil

Prévention Routière.

☎ 01 44 15 27 75

e-mail : education@preventionroutiere.asso.fr

site web : www.prevention-routiere.asso.fr

Objet social

Association de prévention aux risques routiers

L'AVIS DES EXPERTS

Appréciation globale

« Modulo route » est un cédérom composé de 12 modules interactifs sur les risques routiers. Chaque séquence propose d'abord une phase d'expérimentation, puis une phase d'explications, et enfin, une phase de conclusion avec des conseils de prévention liés au thème abordé.

. La phase d'expérimentation interactive permet de mettre l'utilisateur en situation grâce à des exercices concrets. On regrettera toutefois l'absence de solutions pendant le test, pouvant bloquer la progression de l'utilisateur.

. Les informations fournies pendant la phase d'explication sont précises et claires, elles permettent de comprendre les éléments techniques – champ visuel, adhérence, angle mort, temps de réactions – et comportementaux – usage de substances, téléphone mobile, premiers secours- des risques routiers.

. La phase de conclusion souligne les points essentiels à retenir, favorisant ainsi l'acquisition de nouvelles connaissances, ceci n'assurant en rien l'adoption ultérieure de comportements responsables et citoyens sur la route.

L'esthétique et la conception globale de cet outil demeure assez austère pour un support destiné à des jeunes ; en revanche, le langage est clair et précis et la navigation dans le cédérom aisée.

Objectifs de l'outil

- Mieux comprendre les risques routiers à partir d'exercices interactifs et de données scientifiques
- Connaître les conduites à tenir pour éviter la mise en danger de soi-même ou d'autrui sur la route

Public cible

Adolescents à partir de 14 ans et adultes

Utilisation conseillée

- En individuel ou en binôme, de préférence préalablement à une action éducative, et plus particulièrement dans le cadre de la préparation 2^{ème} niveau de l'ASSR (attestation scolaire de sécurité routière)

- En auto- formation